

Estació del tren d'Olot

Q-10

LOCALITZACIÓ:
C. Santa Eugènia

BARRI:
Santa Eugènia

ANY O ÈPOCA:
1883-1889

AUTOR:

PROPIETAT:
Ajuntament de Girona

REFERÈNCIA CADASTRAL:
48789/01

DESCRIPCIÓ URBANÍSTICA :

RÈGIM DEL SÒL :
S.U. / 6

PLANEJAMENT:
P.G.O.U. / P.E.Parc Central

REGIM D'USOS:
Equipament.

EDIFICABILITAT:

PROTECCIÓ:
Pre-catàleg / Fitxa patrimoni núm.344

DESCRIPCIÓ GENERAL:

Edifici aïllat.

TIPOLOGIA:
P.B. + P.P.

ESTRUCTURA:
Murs de maó.

COBERTA:
Quatre vessants de teula vitrificada.

ÚS ACTUAL:
Serveis municipals.

ESTAT CONSERVACIÓ:
Bo.

DESCRIPCIÓ ESPECÍFICA:

Edifici de planta rectangular i estructurat en dues crugies. El cos central, de dues plantes i cobert a quatre vessants amb teules vitrificades, en té un de més baix a cada costat i cobert amb terrassa. Les façanes estan són estucades de color roig amb relleu de caselles en diagonal. Les obertures són verticals i emmarcades amb pedra. El coronament, a sota els ràfecs, es fa amb cintes esgrafiades. La concessió de la línia de ferrocarril s'inicià el 1883 i fou de la companyia anglesa "Olot-Gerona Railway Company" fins al 1891. El 1909 passà a mans de "Compañía Olot-Gerona de Ferrocarriles". La línia va connectar definitivament Olot i Girona l'any 1911. L'any 1963 va passar a l'empresa estatal F.E.V.E., i l'any 1969 va ser tancada pel govern al·legant manca de rentabilitat. El constructor de l'estació fou Gerard Rodés i la companyia del ferrocarril en construí una d'igual a Olot. L'Ajuntament la reformà l'any 1989, i acull diferents serveis destinats a la joventut : centre d'informació, escola taller, d'adults, d'educadors en el lleure.

VALORACIÓ:

Segueix els models més característics d'estacions de tren, i és la més gran de les que resten dempeus a les comarques gironines. Forma part important de l'estructura del Parc Central.

Estació del tren d'Olot

Q-10

LOCALITZACIÓ:
C. Santa Eugènia

BARRI:
Santa Eugènia

ANY O ÈPOCA:
1883-1889

AUTOR:

PROPIETAT:
Ajuntament de Girona

REFERÈNCIA CADASTRAL:
48789/01

FOTOGRAFIES:



Estació del tren d'Olot

Q-10

LOCALITZACIÓ:
C. Santa Eugènia

BARRI:
Santa Eugènia

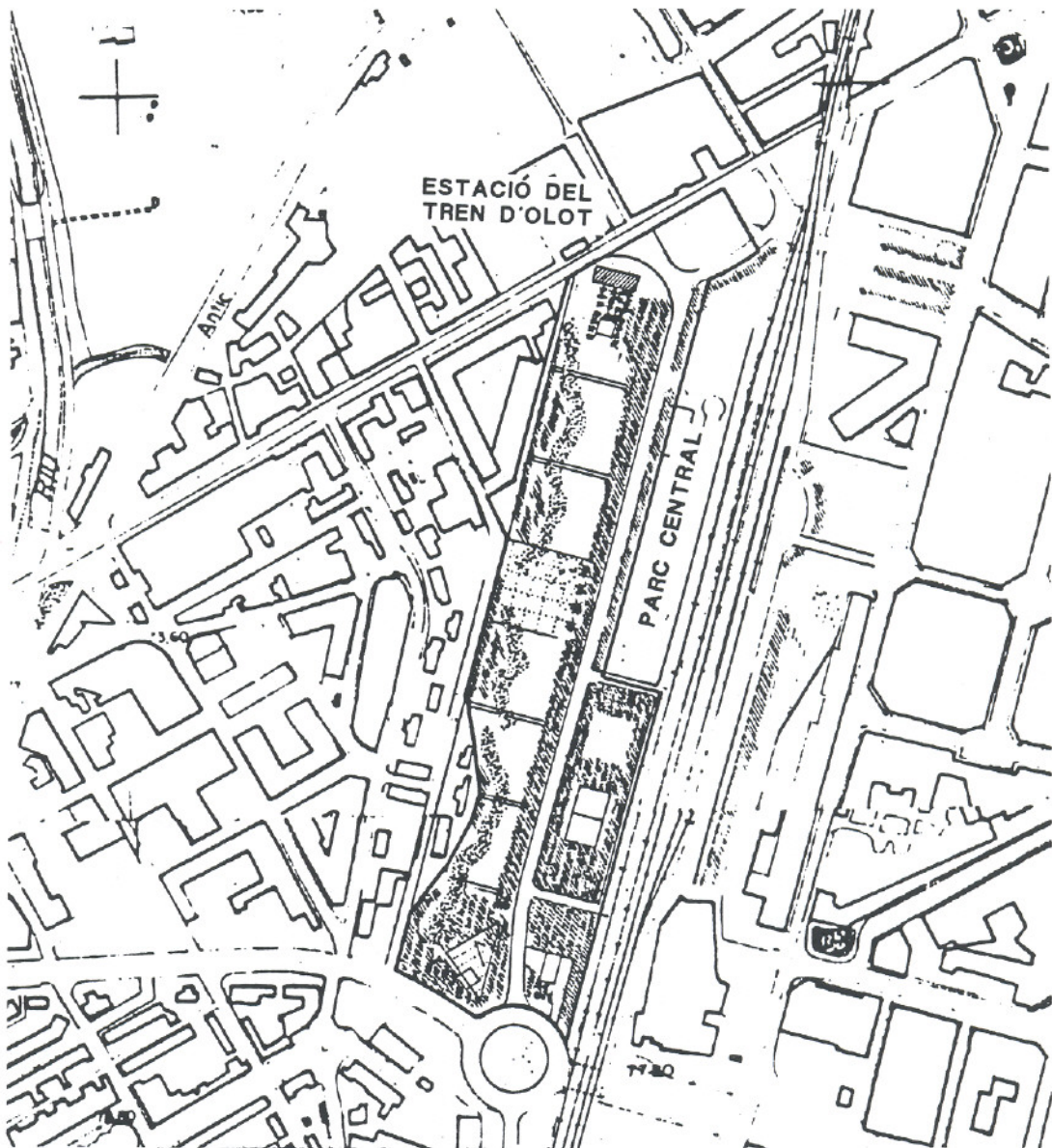
ANY O ÈPOCA:
1883-1889

AUTOR:

PROPIETAT:
Ajuntament de Girona

REFERÈNCIA CADASTRAL:
48789/01

PLÀNOL SITUACIÓ:



Estació del tren d'Olot

Q-10

LOCALITZACIÓ:
C. Santa Eugènia

BARRI:
Santa Eugènia

ANY O ÈPOCA:
1883-1889

AUTOR:

PROPIETAT:
Ajuntament de Girona

REFERÈNCIA CADASTRAL:
48789/01

**Categoria
d'intervenció :**

RT

NIVELLS DE PROTECCIÓ:

EDIFICACIÓ: A

S'ha de mantenir la volumetria. A totes les façanes s'ha de mantenir la geometria, la forma i dimensió de les obertures, la textura, el cromatisme, els materials i les peces d'ofici (esgrafiats, obra cuita, cornisa, material de coberta, la distribució dels remitjos i mainells de la fusteria).

ESPAI LLIURE:

ESPAI EDIFICABLE:

ENTORN: